



ANSLAG/BEVIS	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.
Organ	Kollektivtrafiknämnd
Tid	2025-11-20, kl. 13:00-15:45
Plats	Duvhöken, Regionhuset, Klostergatan 23
Utses att justera	Erik Baecklund
Justeringens tid	2025-11-27
Datum för anslags uppsättande	2025-11-27
Datum för anslags nedtagande	2025-12-19
Underskrift Clara Bäcklund
Förvaringsplats	Regionhuset, Klostergatan 23 Örebro
Protokollet omfattar	§§72-83

Underskrifter

Sekreterare Clara Bäcklund
Ordförande Nina Höjer
Justerande Erik Baecklund



Tjänstgörande ledamöter

Nina Höijer (S) (ordförande)
Erik Baecklund (M) (2:e vice ordförande)
Anna Karlsson (S)
Viktor Tullgren (S)
Bernt Karlsson (S)
Anders Lycketeg (C)
David Larsson (C)
Cecilia Askerskär Philipsson (M)
Thomas Vuolo (M)
Peter Reinholdsson (SD)
Kenneth Lantz (V)
Samer Alzeraai (S) ersätter Magnus Lagergren (KD) (vice ordförande)
Shahla Ojagh (S) ersätter Carina Dickens (KD)
Lennart Carlsson (M) ersätter Fredrik Askhem (L)
Peter Nyström (SD) ersätter Greger Persson (SD)

Närvarande ersättare

Alexsandra Ludvigsson (SD)
Bjarne Bäckström (SD)

Övriga närvarande

Johan Ljung, områdeschef Kollektivtrafik
Clara Bäcklund, sekreterare
Elisabeth Bergman, ekonomichef
Lina Ramberg, kollektivtrafikstrateg
Klas Brynte, sektionschef Serviceresor
Petra Lind, ekonom §§72-78, §§82-83
Gustav Widén, projektledare §§80-81
Peter Liss, VD Svealandstrafiken §§77-83
Malin Wagerman, chef för affärsutveckling Svealandstrafiken §§77-83



Innehållsförteckning

- §72 Protokollsjustering
- §73 Anmälning- och meddelandeärenden
- §74 Kollektivtrafikenämndens verksamhetsplan med budget 2026
- §75 Nytt trafikförsörjningsprogram för Örebro län 2026–2035
- §76 Trafikpliktsbeslut för utveckling av trafikutbud under sommaren till trafikåret 2026
- §77 Trafikpliktsbeslut för utveckling av region och stadstrafik kring Lindesberg till trafikåret 2027
- §78 Höjning av egenavgift för sjukresor och färdtjänst
- §79 Tillfälliga biljetterbudanden i samband med aktiviteter 2026 för ökat resande i kollektivtrafiken
- §80 Ändring av Länstrafikens resevillkor avseende allmänna föreskrifter för resan och medtagande av cykel
- §81 Ändring av köp- och resevillkor Närtrafiken avseende hund och smådjur i samband med Närtrafikresa
- §82 Periodrapport januari - oktober 2025 kollektivtrafikenämnden
- §83 Information - busstrafik i egen regi med eget bolag – Svealandstrafiken tar över sista trafikavtalet i december 2025



§ 72 Protokollsjustering

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att ordföranden och Erik Baecklund (M) justerar dagens protokoll med Peter Reinholdsson (SD) som ersättare.

Protokollet ska vara justerat senast den 4 december 2025.

Paragrafen är justerad



§ 73 Anmälnings- och meddelandeärenden

Diarienummer: 25RS269

Sammanfattning

Anmälningsärenden:

1. Enhetschefen för Allmän kollektivtrafik har fattat följande beslut:
- Beslut om tidtabellsjusteringar i busstrafiken 2026, 25RS9491-2.
2. Sammanställning över beslut efter utredning av färdtjänstenheten för september 2025, 25RS304-14.
3. Sammanställning över beslut efter utredning av färdtjänstenheten för oktober 2025, 25RS304-16.

Meddelandeärenden:

1. Kritik mot kollektivtrafiknämnden i Region Örebro län för långsam handläggning av ansökningar om färdtjänsttillstånd, 25RS2982-10.
2. Slutlig rapport - Granskning av tillgänglighet i kollektivtrafiken, 25RS10395-1.
3. Synpunkter till kollektivtrafiknämndens presidium angående buss 404, 25RS11120-1).
4. Svar på synpunkter till kollektivtrafiknämndens presidium angående buss 404 från regionråd Nina Höijer (S), 25RS11120-2.
5. Protokollsutdrag regionstyrelsen 2025-11-05 §252 RS Inriktningsbeslut för Central Sweden European Office, (25RS10703-3.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2025-11-20, Anmälnings- och meddelandeärenden
- Beslut om tidtabellsjusteringar i busstrafiken 2026(25RS9491-2)
- Underlag med förslag på tidtabelljusteringar 2026(25RS9491-1)
- Sammanställning till nämnden -2025-September(25RS304-14)
- Sammanställning till nämnden -2025-Oktober(25RS304-16)
- Kritik mot kollektivtrafiknämnden i Region Örebro län för långsam handläggning av ansökningar om färdtjänsttillstånd(25RS2982-10)
- Slutlig rapport - Granskning av tillgänglighet i kollektivtrafiken (25RS10395-1)
- Missiv av rapport(25RS10395-2)



- Synpunkter till kollektivtrafiknämndens presidium angående buss 404(25RS11120-1)
- Svar på synpunkter till kollektivtrafiknämndens presidium angående buss 404 från regionråd Nina Höijer (S)(25RS11120-2)
- Protokollsutdrag regionstyrelsen 2025-11-05 §252 RS Inriktningsbeslut för Central Sweden European Office(25RS10703-3)

Uppllysning

Erik Baecklund (M), Cecilia Askeskär Philipsson (M), Thomas Vuolo (M) och Lennart Carlsson (M) lämnar ett särskilt yttrande, bilaga §73.

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att godkänna redovisningen.

Paragrafen är justerad



Särskilt yttrande angående JO anmälan 25RS269 Anmälnings- och meddelandeärenden

Med anledning Diarienummer 25RS269 Anmälnings- och meddelandeärenden har vi under meddelandeärenden fått information under punkt 1. Kritik mot kollektivtrafiknämnden i Region Örebro län för långsam handläggning av ansökningar om färdtjänsttillstånd, 25RS2982-10

Beslutet i korthet: JO har i ett initiativärende utrett handläggningstiderna för färdtjänstärenden i Region Örebro län. Utredningen visar att handläggningstiden för en ansökan om färdtjänsttillstånd i många fall uppgick till ca fem månader eller mer. Enligt den ansvariga nämnden var orsaken till de långa handläggningstiderna framför allt bristande bemanning i förhållande till ärendetillströmningen.

JO uttalar att det inte är en godtagbar anledning till att handläggningen i enskilda ärenden drar ut på tiden och att ett ärende av aktuellt slag har stor betydelse för den som berörs. JO kritiserar nämnden för att inte ha handlagt ärenden om färdtjänsttillstånd med den skyndsamhet som krävs enligt 9 § förvaltningslagen.

Det är med stor oro vi noterar den senaste JO-anmälningen pekar på brister i hur majoriteten har hanterat sina åtaganden och beslut och de riskbedömningar som gjorts. Regionstyrelsen har tillsynsplikt och på andra sätt äger problem, men den aktuella JO-anmälningarna visar att det behövs ökad åtagande för att förbättra nämndens processer.

Vi i oppositionen anser att det är av yttersta vikt att senaste JO-anmälningen borde tjäna som en ögonöppnare för majoriteten och understryker det ansvar som vi har som folkvalda att säkerställa att offentlig verksamhet bedrivs på ett transparent och rättssäkert sätt.

Det är uppenbart att Regionens anställningsstopp och sårbarheten som uppstått genom de begränsade resurser om uppstod vid sjukdom behövs en mer ansvarstagande och effektiv offentlig förvaltning.

Upphör eller stannar delar av verksamheten av behöver vi ha rutiner som säkerställer att informationen når nämnden och vid behov även politiska korrigeringar beslut.

För Moderaterna

Erik Baecklund

Cecilia Askeskär Philipsson

Thomas Vuolo

Lennart Carlsson



§ 74 Kollektivtrafiknämndens verksamhetsplan med budget 2026

Diarienummer: 25RS10347

Sammanfattning

Med utgångspunkt i Verksamhetsplan med budget 2026 för Region Örebro län som regionfullmäktige fastställde 16 juni 2025, § 74, föreligger förslag till verksamhetsplan med budget för kollektivtrafiknämnden 2026.

Kollektivtrafiknämndens verksamhetsplan med budget 2026 utgår från förutsättningar, inriktningar och målsättningar som uttrycks i regionfullmäktiges verksamhetsplan. Kollektivtrafiknämnden har i sin verksamhetsplan med budget konkretiserat målsättningar, inriktningar och styrtal.

Vidare innehåller verksamhetsplanen en internkontrollplan med regionövergripande och områdesspecifika risker och åtgärder.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnden 2025-11-20, Kollektivtrafiknämndens verksamhetsplan och budget 2026
- Verksamhetsplan med budget 2026 kollektivtrafiknämnden

Anteckning

I samband med ärendets behandling föredrar Petra Lind beslutsunderlaget.

Upplysning

Erik Baecklumd (M) Cecilia Askeskär Philipsson (M), Thomas Vuolo (M), och Lennart Carlsson (M) lämnar ett särskilt yttrande, bilaga § 74:1.

Greger Persson (SD) och Peter Reinholdsson (SD) lämnar ett särskilt yttrande, bilaga § 74:2.

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att fastställa kollektivtrafiknämndens verksamhetsplan med budget 2026, samt

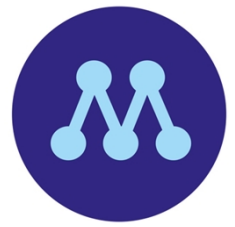


att kollektivtrafiknämnden ger förvaltningschefen i uppdrag att samverka med regiondirektören inom området attraktiv arbetsgivare och kompetensförsörjning i syfte att ge regionstyrelsen erforderliga underlag avseende arbetsgivaransvaret.

Skickas till

Regionkansliet
Förvaltningen Regional utveckling

Paragrafen är justerad



Särskilt yttrande angående kollektivtrafiknämndens verksamhetsplan och budget för 2026

Moderaterna lade vid Regionfullmäktiges budgetsammanträde fram ett alternativt förslag till budget och verksamhetsplan för 2026. Det innehåller andra ekonomiska ramar, förutsättningar, mål och uppdrag än den styrande minoritetens förslag.

Vi anser att Moderaternas förslag till verksamhetsplan och budget borde legat till grund för kollektivtrafiknämndens verksamhetsplan och budget.

För Moderaterna

Erik Baecklund

Cecilia Askeskär Philipsson

Thomas Vuolo

Lennart Carlsson



Yttrande

Ärende: Kollektivtrafiknämndens verksamhetsplan med budget 2026

Ärendenummer: 3

Diarienummer: 25RS10347

Datum: 2025-11-20

Yttrande: Kollektivtrafiknämndens verksamhetsplan med budget 2026

Vid regionfullmäktige i juni 2025 lade Sverigedemokraterna förslag på budget för 2026. Vårt förslag innehåller andra prioriteringar än den styrande majoritetens budget.

Sverigedemokraterna står fast vid sitt förslag till budget och anser att den borde ligga till grund för prioriteringar under 2026.

För Sverigedemokraterna i kollektivtrafiknämnden

Peter Nyström (SD)

Ledamot

Peter Reinholdsson (SD)

Ledamot



§ 75 Nytt trafikförsörjningsprogram för Örebro län 2026–2035

Diarienummer: 24RS1619

Sammanfattning

Enligt uppdrag från kollektivtrafiknämnden och nationella riktlinjer om revidering varje mandatperiod har förslag till nytt regionalt trafikförsörjningsprogram tagits fram. Programmet har varit ute på remiss hos kommuner, grannlän och intresseorganisationer under perioden mars – maj 2025. Efter hantering av inkomna remissvar har nu ett slutgiltigt trafikförsörjningsprogram tagits fram.

De huvudsakliga förändringarna från tidigare trafikförsörjningsprogram är:

- Nytt bredare huvudmål i form av: Kollektivtrafiken ska bidra till positiv samhällsutveckling genom att vara en självklar och växande del i transportsystemet som tar med samhällsutveckling.

- Jämvikt i programmets innehåll är skapad mellan allmän kollektivtrafik och serviceresor

- Detaljnivån mellan trafikslagen är jämställd (tåg, buss, närtrafik)

- Programmet innehåller färre trafikbeskrivningar med utrymme att jobba med en kollektivtrafikplan

Programperioden är 2026-2035 och målen i programmet ämnas därmed vara uppfyllda år 2035. Till varje mål finns en uppsättning strategier för såväl allmän kollektivtrafik som serviceresor. Dessa strategier ska präglar arbetet med att sträva mot de uppsatta målen. Alla beslut om trafikplikt måste kunna härledas ur trafikförsörjningsprogrammet.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnden 2025-11-20, Nytt trafikförsörjningsprogram för Örebro län 2026-2035
- Slutversion Regionalt trafikförsörjningsprogram RÖL 2026_2035
- Bilaga 1- Omvärldsrapport- Transporter och infrastruktur
- Bilaga 2 - Rapport Fördjupad tillgänglighetskartläggning

Anteckning

I samband med ärendets behandling föredrar Lina Ramberg beslutsunderlaget.



Yrkanden

Peter Nyström (SD) och Peter Reinholdsson (SD) yrkar bifall till ändringsyrkanden enligt bilaga § 75.

Propositionsordning

Ordföranden ställer de båda förslagen mot varandra och finner att kollektivtrafiknämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Reservationer

Peter Nyström (SD) och Peter Reinholdsson (SD) reserverar sig mot kollektivtrafiknämndens beslut till förmån för sitt eget yrkande.

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige besluta att anta förslaget till nytt trafikförsörjningsprogram för Örebro län 2026–2030.

Skickas till

Regionstyrelsen

Paragrafen är justerad



Yrkande

Ärende: Remissvar - Nytt trafikförsörjningsprogram för Örebro län 2026-2035

Ärendenummer: 4

Diarienummer: 24RS1619

Datum: 2025-11-20

Yrkande: Nytt trafikförsörjningsprogram för Örebro län 2026-2035

Trafikförsörjningsprogrammet är ett av de mest styrande dokumenten för kollektivtrafiken i länet. Det lägger ramen för beslut om allmän trafikplikt, ekonomiska prioriteringar, framtida trafikplanering samt inriktning för både allmän kollektivtrafik och serviceresor.

Vi delar uppfattningen att det krävs ett långsiktigt program, men vi anser att det föreliggande förslaget i alltför hög grad präglas av abstrakta och svåråtgärdbara formuleringar om "positiv samhällsutveckling", "social hållbarhet" och olika socioekonomiska kluster, samtidigt som det konkreta basuppdraget – att erbjuda fungerande, trygg och ekonomiskt rimlig kollektivtrafik i hela länet – ges för svag tyngd.

Huvudmålet om att "kollektivtrafiken ska bidra till positiv samhällsutveckling genom att vara en självklar och växande del i transportsystemet" är otydligt, svårt att följa upp och riskerar att öppna för kostnadsdrivande sidospår som inte har direkt bäring på kärnverksamheten. Detta förstärks av att ett eget styrtal knyts till antalet utredningar med socioekonomisk analys, snarare än till konkreta förbättringar i trafiken.

Vi menar att ett trafikförsörjningsprogram i första hand ska beskriva vilken trafik som ska finnas, var, när, för vilka grupper och inom vilka ekonomiska ramar – inte fungera som ett allmänt policydokument för social ingenjörskonst.

Ekonomi och prioriteringar

I föredragningspromemorian framhålls att programmet ska vara realistiskt och genomförbart inom rimliga ekonomiska ramar. Samtidigt innehåller programmet långtgående ambitionshöjningar om ökade marknadsandelar, fossilfrihet, utbyggd tillgänglighet och omfattande uppföljning, utan att det tydligt redovisas vad detta innebär i form av ökade kostnader, prioriteringar och avvägningar.

I vårt budgetförslag för 2026 betonar Sverigedemokraterna behovet av återhållsamhet med investeringar, fokus på "need to have" framför "nice to have" samt att nya satsningar ska kopplas till konkret och mätbar nytta för regionens invånare. Det föreliggande programmet är inte tillräckligt tydligt med hur de föreslagna målen ska rymmas inom de ekonomiska ramar som följer av en ansvarsfull budgetpolitik.

Landsbygdsperspektivet

Programmet konstaterar att den geografiska tillgängligheten till kollektivtrafik har försämrats i flera kommuner, särskilt på landsbygden, där en betydande andel invånare – inklusive barn och äldre – har mer än 1000 meter till närmaste hållplats. Trots detta dras inga tillräckligt tydliga konsekvenser i fråga om prioriteringar.



I Sverigedemokraternas budgetförslag tillför vi 20 miljoner kronor specifikt för utveckling av landsbygdstrafiken samt ytterligare 10 miljoner kronor i generell ramförstärkning till kollektivtrafiken, med inriktning på att förbättra tillgängligheten genom flexiblere lösningar såsom anropsstyrd trafik/närtrafik.

Vi anser att dessa prioriteringar måste återspeglas i själva trafikförsörjningsprogrammet. Fokus ska vara att upprätthålla eller återställa grundläggande tillgång till kollektivtrafik i hela länet, inte att främst driva upp marknadsandelar i redan starka stråk eller koncentrera resurser till prestigelösningar.

Vi motsätter oss också att programmet indirekt bygger vidare på BRT-konceptet genom särskilda BRT-hållplatsnivåer när vi samtidigt, av ekonomiska och framkomlighetsskäl, vill stoppa kostnadsdrivande BRT-satsningar i Örebro.

Trygghet, ordning och arbetsmiljö

Tryggheten i kollektivtrafiken är en central fråga för oss. I vårt budgetförslag lyfter vi behovet av skärpt kontrollverksamhet, riktade insatser där problemen är som störst, utökad kamerabevakning samt möjlighet att använda civilklädda kontrollanter för att motverka hot, våld och fuskåkning.

Det nuvarande trafikförsörjningsprogrammet berör trygghet endast översiktligt och utan tydlig koppling till konkreta åtgärder. Vi anser att trygghet, ordning och en god arbetsmiljö för förare och annan personal måste lyftas in som bärande delar av programmets målstruktur och strategier, inte reduceras till en bisats under breda rubriker om "social hållbarhet".

Teknik och framtidens trafik

I vårt budgetförslag ges kollektivtrafiknämnden i uppdrag att utreda förutsättningarna för autonoma transportsystem, särskilt som ett sätt att förbättra tillgängligheten på landsbygden och komplettera befintlig linjetrafik.

Det föreslagna trafikförsörjningsprogrammet nämner teknikutveckling generellt men saknar tydlig inriktning mot denna typ av lösningar, trots att de kan bidra till både bättre service och ökad kostnadseffektivitet på sikt. Vi menar att programmet bör uppdateras så att det explicit öppnar för och uppmuntrar innovativa trafiklösningar, under förutsättning att nyttan är tydligt visad och ekonomin hållbar.

Klimat- och fossilfrihetsmål

Programmet slår fast att fordonsflottan ska vara fossilfri 2035 (med delmål redan 2032 för serviceresor) och att kollektivtrafiken ska drivas i linje med nationella miljömål. Vi är inte emot teknisk utveckling eller minskad miljöpåverkan, men klimatmål får inte utformas på ett sätt som tränger undan grundläggande trafikutbud, särskilt på landsbygden, eller leder till orimliga kostnadsökningar som drabbar skattebetalare och resenärer.

Vi vill att klimat- och drivmedelsmålen i programmet tydligare underordnas kraven på driftssäkerhet, totalekonomi och tillgång till fungerande trafik i hela länet.



Med hänvisning till ovanstående yrkar vi:

- Att förslaget till nytt trafikförsörjningsprogram för Örebro län 2026-2035 revideras med ovanstående i beaktande.

Om yrkandet faller gäller ovanstående som reservation.

För Sverigedemokraterna i kollektivtrafiknämnden

Greger Person (SD)
Ledamot

Peter Reinholdsson (SD)
Ledamot



§ 76 Trafikpliktsbeslut för utveckling av trafikutbud under sommaren till trafikåret 2026

Diarienummer: 25RS10392

Sammanfattning

En utvärdering av befintligt kollektivtrafikutbud till Ånnaboda har genomförts samt ett utvecklingsarbete mellan områdena Kollektivtrafik och Näringsliv vid förvaltningen Regional utveckling. Resultatet visar att det finns ytterligare målpunkter för turism och friluftsliv som bedöms aktuella för allmän linjelagd kollektivtrafik under sommarsäsongen. Målpunkterna är Hampetorp/Vinön och Gustavsviks camping.

Trafiken bedöms kunna genomföras på ett kostnadsneutralt sätt till sommaren 2026.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnden 2025-11-20, Trafikpliktsbeslut för utveckling av trafikutbud under sommaren till trafikåret 2026
- Rapport - Säsongsanpassad kollektivtrafik
- Trafikpliktsbeslut för regionbusstrafik Väst och centralt + stadstrafik i Karlskoga rev. till T26

Anteckning

I samband med ärendets behandling föredrar Lina Ramberg beslutsunderlaget.

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att med stöd i lag (2010:1065) om kollektivtrafik fastställa allmän trafikplikt för regional kollektivtrafik under sommarsäsongen i stråket Ånnaboda – Örebro – Hampetorp enligt bilaga.

Beslutet justerar/ersätter tidigare fattat beslut om trafikplikt i stråket (Kollektivtrafiknämnden 2023-12-07 § 64).

Skickas till

Svealandstrafiken AB
Örebro kommun



Paragrafen är justerad



§ 77 Trafikpliktsbeslut för utveckling av region och stadstrafik kring Lindesberg till trafikåret 2027

Diarienummer: 25RS10390

Sammanfattning

Utvärdering av kundnytta efter trafikförändringar inom Lindesbergs stadstrafik 2024 visar att elevgrupper som tidigare rest nu slutat göra det och heller inte flyttat över till annan del av systemet. Den visar också att resandet minskat inom alla kundgrupper och att funktionen av linje 31 inte längre är kvar.

Trafikplikten medger möjlighet att omfördela kapacitet från en av stadslinjerna i Lindesberg till turer inom regiontrafiken kring Lindesberg där efterfrågan på resor är större och kan bidra till en ökad attraktivitet för invånare och besökare.

Trafikstart bedöms kunna genomföras på ett kostnadsneutralt sätt till december 2026.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnden 2025-11-10, Trafikpliktsbeslut om utveckling av region- och stadstrafik kring Lindesberg till trafikåret 2027
- Rapport - Utvärdering efter trafikförändring till T25
- Trafikpliktsbeslut för regionbusstrafik norra länsdelen + stadstrafik i Lindesberg rev. till T27

Anteckning

I samband med ärendets behandling föredrar Lina Ramberg beslutsunderlaget.

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att med stöd i lag (2010:1065) om kollektivtrafik fastställa allmän trafikplikt för regional kollektivtrafik i form av stadstrafik inom Lindesbergs tätort enligt bilaga.

Beslutet justerar/ersätter tidigare fattat beslut om trafikplikt i stråket (Kollektivtrafiknämnden 2023-12-07 §66).



Skickas till

Svealandstrafiken AB
Lindesbergs kommun

Paragrafen är justerad



§ 78 Höjning av egenavgift för sjukresor och färdtjänst

Diarienummer: 25RS9335

Sammanfattning

Utifrån beslut av regionfullmäktige (2025-06-16, § 76) har kollektivtrafiknämnden i uppdrag att höja egenavgiften för sjukresor och färdtjänstresor med 5 procent, för vardera åren 2026, 2027 samt 2028. Ett förslag till beslut är framtaget. Enligt förslaget föreslås en höjning om 5 procent för år 2026, 2027 samt 2028. För varje steg i egenavgifterna, avrundat till jämmt fem- eller tio-tal. Det ger (i jämförelse med antal resor år 2023 och fördelat på respektive steg) en intäktsökning om cirka 5 procent. Vad gäller högkostnadsskydd för sjukresor har fullmäktige redan beslutat om höjningen i kronor.

Syftet med höjd avgift är att verkställa Region Örebro läns beslut från 2009, där avsikten var att årligen indexhöja egenavgiften. Kostnaden för att utföra resorna har också ökat och för att inte öka skattesubventionen av resorna, behöver egenavgiften höjas.

Med i förslag till beslut finns även förslag på avgift för färdtjänstresa, om bärhjälp på besöksadress har beviljats.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2025-11-20, Höjning av egenavgifter för sjukresor och färdtjänst
- Protokollsutdrag kollektivtrafiknämnd 2023-12-07 §61 Ekonomisk handlingsplan för kollektivtrafiknämnden, Budget i balans 3.0
- Protokollsutdrag landstingsfullmäktige 2009-04-28, § 43 Förslag till nya egenavgifter för färdtjänst och sjukresa med taxi
- Protokollsutdrag regionfullmäktige 2025-06-16--17 §76 Kollektivtrafiktaxan, sjukresor och färdtjänst år 2026
- Protokollsutdrag regionfullmäktige 2025-10-14, §122 Revidering av Regler för färdtjänst i Örebro län

Upplysning

Kenneth Lantz meddelar att han avstår från att delta i beslutet om att-satserna 3-6.

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar



- att höja egenavgiften för Sjukresor och Färdtjänstresor 2026, enligt bilaga 1,
- att ovanstående egenavgifter träder i kraft 2026-02-01,
- att höja egenavgiften för Sjukresor och Färdtjänstresor 2027, enligt bilaga 1,
- att ovanstående egenavgifter för 2027 träder i kraft 2027-02-01,
- att höja egenavgiften för Sjukresor och Färdtjänstresor 2028, enligt bilaga 1,
- att ovanstående egenavgifter för 2028 träder i kraft 2028-02-01, samt
- att "avgift för bärhjälp på besöksadress" sätts till lägsta egenavgift för färdtjänstresa.

Skickas till

Förvaltningen Regional utveckling
Regionstyrelsen

Paragrafen är justerad



§ 79 Tillfälliga biljetterbudanden i samband med aktiviteter 2026 för ökat resande i kollektivtrafiken

Diarienummer: 25RS10372

Sammanfattning

Med utgångspunkt i Trafikförsörjningsprogrammet finns en försäljningsstrategi. Den innehåller mål och strategier för hur försäljning ska bidra till att de övergripande målen nås. Kopplat till försäljningsstrategin arbetas en aktivitetsplan fram som ska innehålla tidsatta aktiviteter till prioriterade målgrupper i syfte att öka resandet. Vissa av aktiviteterna innefattar exempelvis erbjudanden till resenärer om att resa med kollektivtrafiken. Sådana aktiviteter kan innebära att resenärer erbjuds biljetterbudanden som avviker från ordinarie prissättning, såsom kostnadsfri kollektivtrafik under en begränsad tid.

Beslutsunderlag

- Tillfälliga biljetterbudanden i samband med aktiviteter 2026 för ökat resande i kollektivtrafiken

Anteckning

I samband med ärendets behandling föredrar Monica Stål beslutsunderlaget.

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att ge förvaltningen rätten att under 2026 använda föreliggande förslag av tillfälliga biljetterbudanden i samband med aktiviteter.

Paragrafen är justerad



§ 80 **Ändring av Länstrafikens resevillkor avseende allmänna föreskrifter för resan och medtagande av cykel**

Diarienummer: 25RS10020

Sammanfattning

För att tydliggöra regler för vilken typ av cykel som är möjlig att medta vid resa med buss i linjetrafik, föreslås en ändring i Länstrafikens resevillkor genomföras. Länstrafikens nuvarande villkor godkänner att ta med tvåhjulig konventionell cykel på vissa regionbusslinjer som har ett cykelställ. I befintlig bussflotta är det bara någon enstaka buss som faktiskt har ett cykelställ monterat. Det skapar förvirring för resenärer då det är en utmaning att veta om de faktiskt kommer att resa med en buss som har cykelställ. Utifrån den förvirring som skapas i kapitel 6 punkt 11 angående viss möjlighet att ta med tvåhjulig konventionell cykel föreslås att allt som relateras till tvåhjulig konventionell cykel plockas bort i resevillkoren. Förändring av villkoren föreslås börja gälla i samband med tidtabellskifte för kollektivtrafiken 14 december 2025.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2025-11-20, ändring av Länstrafikens resevillkor
- Köp- och resevillkor i kollektivtrafiken 2025
- Köp- och resevillkor i kollektivtrafiken 2025 reviderad

Anteckning

I samband med ärendets behandling föredrar Gustav Widén beslutsunderlaget.

Yrkanden

David Larsson (C) yrkar bifall till förvaltningens förslag med följande ändringsyrkande, att det i resevillkoren framgår vad som gäller för cyklar i tågtrafiken.

Propositionsordning

Ordföranden ställer förvaltningens förslag med David Larssons (C) ändringsyrkande under proposition och finner att kollektivtrafiknämnden bifaller det.

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar



att ändra Länstrafikens resevillkor gällande villkor för cykel i enlighet med föreliggande förslag, samt

att det i resevillkoren framgår vad som gäller för cyklar i tågtrafiken.

Skickas till

Svealandstrafiken AB
Allmän kollektivtrafik

Paragrafen är justerad



§ 81 Ändring av köp- och resevillkor Närtrafiken avseende hund och smådjur i samband med Närtrafikresa
Diarienummer: 25RS10011

Sammanfattning

I nuvarande köp- och resevillkor för Närtrafiken står det i kapitel 6 punkt 20 att ”hund, katt och annat mindre husdjur får ej medföras vid resa med Närtrafik. Ledarhundar är dock tillåtna och ska placeras i bagageutrymmet”. I samband med att enheten för serviceresor fortsatt beslutar att i sina villkor för serviceresor tillåta hund och mindre husdjur att medfölja vid service- och färdtjänstresa, avser Länstrafiken följa denna riktlinje i villkoren för resa med Närtrafik. Samma fordonsflotta används till både serviceresor och Närtrafiken vilket föranleder att det finns vinning i att efterlikna serviceresors villkor som avser bagage och exempelvis medföljande hund och mindre husdjur inklusive ledarhund även i Närtrafiken.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnden 2025-11-20, ändring av köp- och resevillkor Närtrafiken
- Köp- och resevillkor Närtrafik 2025

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att ändra köp- och resevillkor gällande medföljande hund och mindre husdjur vid resa med Närtrafik.

Skickas till

Enhet Serviceresor
Enhet Allmän kollektivtrafik

Paragrafen är justerad



§ 82 Periodrapport januari - oktober 2025 kollektivtrafiknämnden

Diarienummer: 25RS10980

Sammanfattning

Periodrapport för perioden januari till oktober 2025 visar månadsboks slutet på en positiv avvikelse med 30,6 miljoner kronor mot periodiserad budget. Årsprognosen visar på positivt resultat med 32,5 miljoner kronor mot budget.

Åtgärdsutfallet: Av de sju grupperade åtgärderna har en uppfyllts i sin helhet till och med oktober 2025.

I uppföljning av handlingsplanen för oktober 2025 har en ackumulerad effekt på 28,1 miljoner kronor uppnåtts, vilket motsvarar 48 procent av handlingsplanens totala värde. För helåret 2025 förväntas handlingsplanen generera en effekt på 33,5 miljoner kronor eller 57 procent av handlingsplanens totala värde. Effekterna av handlingsplanen har förskjutits något tidsmässigt, men förväntas nå full effekt år 2027.

Ytterligare krav på åtgärder bör därför invänta att trafikreduceringarna ger beräkningsbara effekter samt avvakta hur redan fattade beslut ska finansieras som idag faller ut som kostnad i långtidsprognosen.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnden 2025-11-20, Periodrapport januari - oktober 2025 Kollektivtrafiknämnden
- Periodrapport januari - oktober 2025 kollektivtrafiknämnden
- Uppföljning av handlingsplan januari-oktober 2025
- Uppföljning av handlingsplan januari-oktober 2025

Anteckning

I samband med ärendets behandling föredrar Petra Lind beslutsunderlaget.

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att godkänna periodrapport januari-oktober 2025 kollektivtrafiknämnden,

att godkänna uppföljning av handlingsplanen för perioden januari-oktober 2025, samt



att noggrant övervaka handlingsplanens genomförande för att säkerställa en ekonomi i balans.

Skickas till

Regionstyrelsen
Förvaltning Regional utveckling
Regionkansliet

Paragrafen är justerad



**§ 83 Information - busstrafik i egen regi med eget bolag –
Svealandstrafiken tar över sista trafikavtalet i december 2025**

Peter Liss informerar om Svealandstrafikens verksamhet. Vision och arbetssätt presenteras. Johan Ljung informerar om hur Region Örebro län samverkar med Svealandstrafiken.

Paragrafen är justerad